

Faq_20130520111125

laura

11:14 20/05/2013

Table of Contents

Domanda	3
---------------	---

[Domanda precedente](#)

[Domanda successiva](#)

Domanda

Argomento	MSA Modulo traffico		
Macrosettore	7 - Trasporto su strada		
Settore	Tutti		
Combustibile	tutti		
Utente domanda	XWiki.arpaed_puglia	Data domanda	01/12/2010 08:20
Domanda	Ciao, domanda sul modulo traffico "dopo aver lanciato il traffico lineare (previo avvio del prepara traffico) con il conseguente errore di calcolo del consumo in g/km, ho chiesto di implementare il segmento traffico diffuso ed in particolare: • come popolare la TD_VAL_PROXY? • per quel che riguarda la TD_VELOCITA quali dati utilizzare?" Grazie in anticipo		
Allegati domanda			
Utente risposta	XWiki.arpaed_lombardia	Data risposta	03/12/2010 10:37
Risposta	In Lombardia disaggregiamo il consumo regionale diffuso, espresso in tonnellate, per comune e classe copert, mediante la seguente formula: $\text{consumo}(\text{copert}, \text{comune}) = \text{numero veicoli regionale}(\text{copert}) * (\text{percorrenza totale per veicolo}(\text{copert}) - \text{percorrenza lineare per veicolo}(\text{copert})) * \text{numero residenti}(\text{comune}) / \text{numero residenti regione} / 1.000.000$ Per gli autobus urbani la proxy va calcolata per la somma dei km percorsi da tutti gli autobus presenti in tld_parco_circolante; in questo caso bisogna dividere per la somma dei residenti di tali comuni anzichè per la popolazione totale della regione. Il consumo in g/km può essere calcolato come rapporto tra consumi e percorrenze, entrambe calcolate dal modulo traffico lineare. Il consumo in g/km è contenuto in: valore_emissione per l'inquinante 10280, la percorrenza in km è contenuta in: valore_percorrenza per l'inquinante 10433. Le percorrenze totale e lineare sono definite in tld_tipo_veicolo. La TD_VELOCITA contiene la velocità e la frazione di percorrenza annuale dei settori veicolari per ogni ora, tipo giorno e settimana (identificati dallo stesso istat_comuni.fk_classe_comune_td). In mancanza di informazioni dettagliate si può ipotizzare di utilizzare le medie e una ripartizione delle percorrenze. Le classi di comuni definite per la Lombardia (TD_CLASSE_COMUNE) corrispondono ai Piani Urbani del Traffico hanno fornito utili indicazioni sulla distribuzione dei flussi e delle velocità. Per ogni fascia di popolazione (TD_CLASSE_COMUNE.NOME_CLASSE) è stato scelto un comune di riferimento (rif) tra quelli dotati di PUT più completo. Se i dati completi o troppo specifici sono stati applicati al comune oggetto del PUT stesso (com).		
Allegati risposta			