Faq_20130521094048

Marco Moretti
09:43 21/05/2013

Table of Contents

Domanda 3

Domanda precedente Domanda successiva

Domanda

Argomento	MSA Modulo aeroporti		
Macrosettore	8 - Altre sorgenti mobili e macchinari		
Settore	5 - Traffico aereo		
Attivita	Tutti		
Combustibile	senza combustibile		
Utente domanda	XWiki.regro_piemonte	Data domanda	11/05/2011 10:20
Domanda	Stiamo analizzando la procedura Aereoporti di Inemar6 e abbiamo notato che nella tabella A_FE il campo FK_ID_CODICE_ ID_CODICE_ICAO della tabella A_TIPO_AEREO. Questo sembrerebbe incongruente con quanto riportato nella procedura dei due cursori C_RIS_ORA e C_RIS è presente la relazione: tipo.fk_id_codice_icao_fe = afe.fk_id_codice_icao (con tipo=a alias di A_FE) da cui risulterebbe che il campo corretto da mettere in relazione sia FK_ID_CODICE_ICAO_FE. Potete dirci corretto da mettere in relazione è quest'ultimo? La discrepanza riscontrata può comportare delle anomalie nel funzionamento		
Allegati domanda			
Utente risposta	XWiki.arpaed_lombardia	Data risposta	11/05/2011 11:32
Risposta	Nella tabella A_FE c'è una foreign key sul campo FK_ID_CODICE_ICAO relativo al campo A_TIPO_AEREO.ID_CODICE inserire fattori emissione per aerei non presenti in A_TIPO_AEREO. Non è possibile invece mettere in relazione il campo FK non è univoco. Poichè non sono disponibili fattori emissione specifici per ogni aereo, il campo A_TIPO_AEREO.FK_ID_CO aereo i fattori emissione presenti in A_FE relativi all'aereo stesso, se disponibili, o a uno simile, quindi lo stesso valore può e valori in A_TIPO_AEREO.FK_ID_CODICE_ICAO_FE siano presenti in A_FE.FK_ID_CODICE_ICAO ma purtroppo, a di non può essere definita una chiave esterna che punti al secondo perchè anche quest'ultimo non è univoco: si ripete infatti al v movimento.		
Allegati risposta			